

# Nachweis

## Wärmedurchgangskoeffizient

Prüfbericht 10-000923-PB02-K20-06-de-01

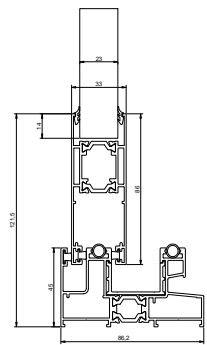


Auftraggeber	<b>Europa Profil Aluminio S.A.</b> 56th Klm National Highway Athens - Lamia
	320 11 Innofita Viotas Griechenland
Produkt	Thermisch getrennte Metallprofile eines Schiebefensters, Profilkombination: Flügelrahmen-Blendrahmen
Bezeichnung	<b>EUROPA 6000 Hybrid</b>
Bautiefe	Blendrahmen: 86,2 mm Flügelrahmen: 33 mm
Ansichtsbreite	121,5 mm
Material	Aluminiumprofil mit thermischer Trennung
Oberfläche	pulverbeschichtet / lackiert / anodisch oxidiert Art: Stege durchgehend Material: Polyamid 6.6 mit 25% GF Einlagen: keine Metalloberflächen im Dämmzonenbereich: pressblanke, unbehandelte Oberflächen, z.B. Hohlkammern nach einer Beschichtung im Vertikalverfahren
Thermische Trennung / Dämmzone	Dicke: 23 mm
Füllung	Einbautiefe: 14 mm
Besonderheiten	-

### Grundlagen

EN ISO 10077-2 : 2003-10  
Wärmetechnisches Verhalten von Fenstern, Türen und Abschlüssen - Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten - Teil 2: Numerisches Verfahren für Rahmen

### Darstellung



### Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis des Wärmedurchgangskoeffizienten  $U_f$ .

### Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Gegenstand.

Die Ermittlung des Wärmedurchgangskoeffizienten ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

### Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt „Bedingungen und Hinweise zur Benutzung von ift-Prüfdokumentationen“.

Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

### Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 8 Seiten

- 1 Gegenstand
- 2 Durchführung
- 3 Einzelergebnisse

## Wärmedurchgangskoeffizient



$$U_f = 3,8 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$$



ift Rosenheim  
17. November 2010

*J. Hessinger*  
Dr. Joachim Hessinger, Dipl.-Phys.  
Prüfstellenleiter  
Bauphysik

*Thiel*  
Thomas Thiel, Dipl.-Ing. (FH)  
Prüfingenieur  
Rechnergestützte Simulation